



09/07/2022

COMUNICATO STAMPA

22AMCS13

DOMANI LA 14^a RIEVOCAZIONE DELL'OCCHIEPPO-GRAGLIA

La gara, organizzata dalla Scuderia Giovanni Bracco di Biella, è una Regolarità Turistica per Auto Storiche e Moderne più un Giro Turistico non competitivo

Ieri è stato diffuso l'elenco iscritti e domani, domenica 10 luglio 2022, si corre la quattordicesima edizione della Rievocazione della Cronoscalata Occhieppo-Graglia, organizzata come Gara di Regolarità Turistica per Auto Storiche e Auto Moderne (secondo i regolamenti Aci Sport) dalla Scuderia Giovanni Bracco di Biella.

"Siamo decisamente soddisfatti" è il commento del Presidente della Scuderia, Cesare Brovarone; "nonostante il cambio di data [nel 2021 si corse a ottobre n.d.r.], nonostante questa gara sia soltanto la seconda edizione come Regolarità Turistica, ritrovarsi ad avere un terzo degli iscritti in più è cosa decisamente positiva".

Gli iscritti, che nel 2021 (prima edizione dell'evento in versione "Regolarità Turistica"), erano una cinquantina, quest'anno sono infatti una settantina. Il gruppo più consistente, con 53 partecipanti, è quello della Regolarità, articolata in due categorie (Auto Storiche e Auto Moderne) e dieci Raggruppamenti (le suddivisioni in base all'età della vettura); gli altri faranno il Giro Turistico, dedicato a chi ha scelto di prendere parte all'evento in modo non competitivo.



Percorso e orari

La gara partirà dalla Piazza Vittorio Veneto di Biella domani mattina alle ore 10. Le prime a entrare in gara saranno le vetture della categoria Auto Storiche, con in testa i tre "Top Driver" iscritti all'evento, **Mazzoleni-Rossoni** (Triumph TR2 del 1954), **Fontana-Scozzesi** (Lancia Fulvia Coupé 1.2 del 1966) e **Malucelli-Ciscato** (Lancia Beta Montecarlo del 1976). *"Anche questa è una cosa da evidenziare" aggiunge Brovarone: "tre "Top Driver" che hanno scelto di venire ad allenarsi sul nostro percorso, nonostante la nostra sia una semplice "Turistica" e non una "Regolarità Classica" non è cosa da poco".*



RIEVOCAZIONE OCCHIEPPO-GRAGLIA

Quindi partiranno le vetture della categoria "Auto Moderne" e, cinque minuti dopo l'ultimo, le vetture del "Giro Turistico" (precedute da una vettura dell'organizzazione con il compito di "tenere separati e distanti" i due gruppi).



Le prime prove che i partecipanti affronteranno saranno a Città Studi, poco dopo la partenza; quindi Mongrando (dopo un “controllo timbro” alla Cantina del Gallo di Donato, come già nell’edizione precedente), Arro e l’arrivo alla Locanda della Baraggia di Villanova Biellese per la pausa pranzo (alle 13,30 per il primo concorrente).

Le prove del pomeriggio saranno invece a Mottalciata, Zumaglia e Pavignano, con l’arrivo del primo concorrente in Piazza Vittorio Veneto alle ore 15,00.

A quel punto inizierà la “Prova Finale a eliminazione diretta”, nel rettilineo di Piazza Vittorio Veneto. *“E’ una soluzione che abbiamo già sperimentato l’anno scorso”* spiega **Filippo Vigna**, esponente del Comitato

Organizzatore della gara *“per dare a Cronometristi e Direzione Gara il tempo di elaborare i risultati e redigere le classifiche. Sarà una prova uno contro uno (il primo contro il secondo, il terzo contro il quarto e così via), commentata in diretta, che andrà avanti a eliminazione fino ad avere il vincitore. Le vetture partiranno dall’area della Fons Vitae e affronteranno un percorso che le porterà fino alla rotonda di via Lamarmora / via Torino. Chi farà il miglior tempo eliminerà l’avversario e così fino alla fine. Una vera e propria “prova spettacolo” molto interessante e molto apprezzata dal pubblico!”*.

A seguire la cerimonia di premiazione e la chiusura dell’evento.

Va ancora ricordato che il passaggio sul tracciato che dà il nome all’evento e che, dal 1965 al 1970, fu il percorso dell’Occhieppo – Graglia “versione cronoscalata” verrà affrontato al mattino, poco dopo la partenza.

Percorso Mattina



Il percorso della quattordicesima edizione della Rievocazione della Cronoscalata Occhieppo-Graglia

Percorso Pomeriggio



Gli equipaggi

La Rievocazione dell’Occhieppo-Graglia è evidentemente una gara che piace. Al via ci saranno infatti tutti i vincitori assoluti e di categoria della passata edizione *“e chi non c’è”* ricorda Brovarone *“è probabilmente un “Brachetto” [così si autodefiniscono gli equipaggi della Giovanni Bracco] impegnato nell’organizzazione dell’evento”*.

Oltre ai tre “top driver” già menzionati, da “tenere d’occhio” saranno quindi i vincitori assoluti e del 5° raggruppamento dell’edizione 2021, **Marco Thiebat** e **Guido Oleari** su Fiat 124 Sport Coupé del 1967 (Scuderia Bracco), che partiranno con il numero 18. Con l’8 prenderà invece il via **Luigi Vigna**, secondo assoluto e primo del 3° raggruppamento nella tredicesima edizione della Rievocazione dell’Occhieppo-Graglia. Va ricordato che quest’anno, essendo il figlio Filippo impegnato nell’organizzazione, garrerà con **Giancarlo Brondolin** con un’Alfa Romeo Giulietta Spider del 1957 (Scuderia Bracco). Poi, i terzi assoluti del 2021, **Giuseppe** e **Pietro Barazza**, partiranno con il numero 42 sulle

portiere della loro Porsche 911 SC (Scuderia Bracco); mentre i vincitori del 4° raggruppamento 2021, **Massimo Sella** e **Simonetta Sartorello**, su Fiat 850 coupé del 1965 (APV Classic) prenderanno il via in quindicesima posizione. Ancora, i primi del 7° raggruppamento 2021, **Francesco Messina** e **Massimo Cuccotti** entreranno in gara con il numero 39 su di una Fiat 127 del 1979 (CMAE); mentre **Massimo Anselmetti** e **Grazia Ceresa**, l'anno scorso primi dell'ottavo raggruppamento, gareggeranno con il numero 45 su di una Lancia Delta HF Turbo del 1984 (APV Classic) e i vincitori del 9° raggruppamento 2021, **Roberto Voltarel** e **Anna Gobetti** con la loro Toyota Celica del 1990, partiranno con il numero 50. Infine, i vincitori 2021 della categoria "Auto Moderne", **Paolo Canova** e **Arianna Flor**, partiranno con il numero 53 sulle portiere della loro Subaru Impreza WRX del 2000 (Biella 4 Racing).

Premiazioni con Francesca Bracco

La "Madrina della Gara" sarà anche quest'anno **Francesca Bracco**, nipote del pilota biellese **Giovanni Bracco**, che ha dato il nome alla Scuderia che organizza l'evento.

"Sono contento che Francesca sia di nuovo con noi" ha concluso Brovarone *"perché crediamo che anche questo sia il modo giusto per ricordare un grande pilota biellese. In conclusione voglio chiudere ringraziando ancora tutti gli esponenti del nostro Comitato Organizzatore, **Filippo Vigna, Luigi Vigna, Davide Callegher, Alberto Dellavedova e Alberto Ritegno** e, in particolare, chi ha rinunciato a correre per ... far correre gli altri. Grazie di cuore davvero!"*.

Ulteriori "info" sulla gara (compreso il link per vedere le classifiche in tempo reale) sono disponibili in rete, all'indirizzo www.occhieppograglia.it; e su Facebook, nella pagina "**14° Rievocazione della cronoscalata Occhieppo-Graglia**".



In prima pagina, il Presidente della Scuderia Giovanni Bracco, Cesare Brovarone.
In seconda l'esponente del Comitato Organizzatore Filippo Vigna e il percorso della gara.
Qui sopra, la partenza dell'equipaggio Vigna-Vigna alla Rievocazione del 2021

Massimo Gioggia (tel. 329 6977727 – m.gioggia@hotmail.com)
Scuderia Giovanni Bracco – E mail scuderia giovanni bracco@gmail.com