



17/10/2021

COMUNICATO STAMPA

21AMCS15

## “EN PLEIN” DELLA “GIOVANNI BRACCO” ALLA REGOLARITA’ “RIEVOCAZIONE DELL’OCCHIEPPO-GRAGLIA”

La gara della Scuderia Giovanni Bracco dell’AMSAP di Biella,  
è stata vinta dall’equipaggio “di casa” Thiebat-Oleari

Si è conclusa con un bel “en plein” la tredicesima edizione della “Rievocazione della Cronoscalata Occhieppo-Graglia”, la prima che la Scuderia Giovanni Bracco, squadra sportiva dell’AMSAP (Auto Moto Storiche Alto Piemonte) di Biella, ha proposto come Gara di Regolarità Turistica per Auto Storiche e Auto Moderne; seguita, sullo stesso percorso, da un piccolo Raduno dedicato a chi ha voluto prendere parte all’evento in modo “non competitivo”.



“En plein” perché la gara è stata un successo dal punto di vista organizzativo e per i risultati che gli equipaggi della Scuderia, presenti in forze, hanno ottenuto.

I primi tre posti della classifica assoluta sono infatti stati occupati dai “Bracchetti” (così amano definirsi gli esponenti della “Giovanni Bracco”) Thiebat-Oleari, Vigna-Vigna e Barazza-Barazza.

**Marco Thiebat e Guido Oleari**, con la loro Fiat 124 Sport Coupé del 1967, primi assoluti, hanno anche vinto il 5° raggruppamento; mentre **Luigi e**

**Filippo Vigna**, in gara con una Fiat 1100/103 del 1954, oltre che secondi assoluti, si sono piazzati al primo posto del 3° raggruppamento. I terzi assoluti, **Giuseppe e Pietro Barazza**, su Alfa Romeo GT Junior 1300 “Scalino” del 1967, hanno invece chiuso al secondo posto del 5° raggruppamento.

A un altro equipaggio della “Giovanni Bracco”, composto da **Carlo e Matteo Passare**, su Fiat 124 Abarth del 1973 (diciottesimi assoluti), è andato il 6°.





I restanti raggruppamenti sono stati vinti da equipaggi di altra scuderia. Il primo posto del 4° raggruppamento è stato conquistato da **Massimo Sella e Simonetta Sartorello** (APV Classic), su Fiat 850 coupé del 1965; nel 7° hanno prevalso **Francesco Messina e Massimo Cuccotti** (Scuderia del Grifone), su Fiat 127 del 1979; l'8° è andato a **Massimo Anselmetti** (APV

Classic), su Lancia Delta HF Turbo del 1984; il 9° a **Roberto Voltarel e Anna Gobetti**, su Toyota Celica del 1990. Fra le vetture moderne, infine, a prevalere sono stati **Paolo Canova e Arianna Flor** (Biella 4 Racing), su Subaru Impreza WRX del 2003.

In virtù di questi risultati la classifica "Scuderie" è stata ovviamente vinta dalla "Giovanni Bracco" che però, "per cavalleria" ha ceduto la prima posizione ai secondi classificati.

*"Siamo decisamente soddisfatti"* ha commentato al termine il Presidente della "Giovanni Bracco", **Cesare Brovarone**. *"L'evento è piaciuto e tutti si sono divertiti. Molto apprezzata è stata anche la "gara a eliminazione diretta" che ha concluso la giornata e che ha permesso ai partecipanti di giocare ancora un po' e ai cronometristi di fare con calma il loro lavoro di compilazione delle classifiche. Aggiungo che un caloroso oltre che doveroso ringraziamento va all'amico **Giorgio Delpiano** perché, grazie al suo interessamento, abbiamo potuto usufruire, come base logistica dell'evento, della struttura del The Place Luxury Outlet, senza la quale non saremmo riusciti a organizzare in modo così "lineare" tutta la manifestazione"*.



Nelle immagini, in prima pagina Cesare Brovarone con la "madrina" dell'evento, Francesca Bracco [ph. D.Fresc]. Sotto, la vettura dei vincitori, Thiebat-Oleari e, qui in alto quelle di Passare-Passare e Canova-Flor. Qui sotto i primi tre equipaggi classificati [ph. C.Simoni].



**Massimo Gioggia (tel. 329 6977727 – m.gioggia@hotmail.com)**

**AMSAP - Via Nazario Sauro 15 - Biella - www.amsapbiella.it**