

Lana Storico tra alti (pochi) e bassi (qualcuno in più) per i vari equipaggi "griffati" scuderia Biella Corse

BIELLA (rar) Gara difficile il Lana Storico per gli equipaggi della Biella Corse, penalizzati da rotture meccaniche e da un caldo che ha provocato qualche malessere fra i partecipanti (e che i tempi lunghi della gara non hanno certo aiutato).

Rally Storico

Soltanto uno dei tre equipaggi al via è giunto al traguardo dell'edizione 2022 del Rally Lana Storico. **Gualtiero Frassati** e **Alessandro Mattioda**, con l'unica Simca Rally 2 presente (gruppo 2/2, classe 1600), hanno infatti concluso al primo posto di classe, 12esimi nella classifica di gruppo e 52esimi in quella assoluta. «Nelle prime prove abbiamo fatto anche dei bei tempi, nella seconda parte però ho faticato tantissimo per il caldo, come tutti - ha commentato il pilota - i tempi si sono alzati e, poiché sentivo che anche la macchina non girava più bene, abbiamo pensato ad arrivare in fondo. Con la soddisfazione, dopo tanti anni, di vincere la nostra classe!».

Male è andata a **Ermanno Caporale** e **Andrea Bagatello**, costretti al ritiro nella seconda speciale per problemi meccanici al motore della Lancia Fulvia HF 1.6 (gruppo 2/4 classe 1600). Ancora peggio per **Marco Cassina** e **Alice Biancotto**, che sempre per un problema meccanico non sono nemmeno riusciti a partire. «Si è rotto un pezzo che avevamo appena



DUE IMMAGINI DELLE POCHE NOTE LIETE DELLA GIORNATA PER LA SCUDERIA PADRONA DI CASA

A sinistra: l'interno dell'abitacolo della Autobianchi A 112 Abarth della navigatore Luca Pieri, che insieme al pilota Filippo Fiora ha conquistato il primo posto nella speciale classifica del "Trofeo A 112". A destra: l'arrivo sul palco de "Gli Orsi" della Simca Rally 2 di Gualtiero Frassati e Alessandro Mattioda, vittoriosi in classe

sostituito», ha spiegato incredulo **Marco Binati**, il loro preparatore.

Bellissima giornata, invece, per il navigatore **Luca Pieri**, per l'occasione a bordo di una Autobianchi A 112 Abarth (gruppo 3/2, classe 1150) con il driver Filippo Fiora. Hanno infatti concluso al primo posto assoluto del "Trofeo A 112".

Regolarità Sport

Due gli equipaggi Biella Corse al traguardo della Regolarità Sport del Lana Storico. Il miglior risultato è stato ottenuto da **David De**



Niente da fare, sempre per il gran caldo, per **Alberto** e **Noemi Secco**, al via con un'Autobianchi A 112 Abarth del 1980 (divisione 2). «Noemi non se la sentiva di proseguire e allora, prima dell'ultimo giro, ci siamo fermati», ha rivelato papà Alberto. Fino a quel momento non era andata male: erano secondi nella classifica di divisione.

Sfortunata, infine, anche la prova del navigatore **Enrico Gatto**, a fianco di **Roberto Tarabbo** sulla Fiat Uno Turbo I.E. del 1987 (divisione 9): a metà gara sono stati costretti al ritiro da un guasto meccanico.

Rally Terra d'Argil

Oltre che con le storiche, nel week-end la Biella Corse ha gareggiato con le moderne nel Lazio, a Pofi (nel Frusinate), nel "9° Rally Terra d'Argil", terzo appuntamento della Coppa Rally 7 Zona.

Non è stata una trasferta facile: **Andrea Minchella** e **Jessica Longo** hanno chiuso al quinto posto assoluto, di gruppo e di classe con una Skoda Fabia (gruppo RC2N, classe R5), mentre il navigatore **Venanzio Aiezza**, a fianco del pilota **Fortunato Di Fonzo** su una Renault Clio (gruppo RC4N, classe A7), ha terminato al 34esimo posto assoluto, 11esimo di gruppo e secondo di classe.

red.sp.
sport@laprovinciadiabella.it

La Ferrari 512 BB entusiasma a Varazze

BIELLA (rar) Bella affermazione biellese nella quarta edizione del concorso di eleganza "Marina di Varazze Classic Car", due giorni dedicata alle vetture storiche "ante 1980" che si è tenuto in Liguria nei giorni scorsi.

Ha conquistato il primo posto della categoria "Anni '70" la splendida Ferrari 512 BB del consigliere Amsap **Teresio Zola** e della moglie **Silvana**.

L'evento, organizzato dal complesso Marina di Varazze in collaborazione con il Club Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori di Albenga, è stato esclusivamente riservato a vetture in possesso della Certificazione Asi (Automotoclub Storico Italiano). Ha alternato, per gli equipaggi, "attività in banchi-

na" (in particolare la sfilata lungo lo scenografico Lungomare Europa che, sfruttando il percorso della vecchia ferrovia, collega Varazze alla vicina Cogoleto) e "attività in mare" (un'uscita per scoprire le bellezze e le caratteristiche del Golfo di Varazze, a bordo di uno spettacolare yacht Azimut 60 Fly).

Domenica, dopo la sfilata, c'è stata la valutazione delle auto, seguita dal commissario Asi **Antonio Fraioli** e presieduta dall'esperto **Stefano Cerrone**, ospite d'onore dell'evento il vice-presidente Asi **Antonio Verzera**.

Prodotta dal 1973 al 1984 su disegno del designer **Leonardo Fioravanti** e progetto di **Sergio Scaglietti**, la Ferrari



UNA VETTURA AMMIRATA E INVIDIATA

La Ferrari 512 BB del consigliere Amsap Teresio Zola

Berlinetta Boxer (che molti, Fioravanti incluso, dissero essere stata chiamata così in onore di **Brigitte Bardot**) è stata prodotta in complessivi 2.323 esemplari, di cui 929 della serie di cui fa parte il modello di cui fa parte il modello di Teresio Zola (che è del 1977).

Giro della Serra

Domenica prossima, 26 giugno, i mezzi Amsap parteciperanno alla sfilata di auto d'epoca "Giro della Serra", organizzata dalla Pro loco di Cerrione. I mezzi partecipanti partiranno alle 10 dalla Piazza Quintino Sella di Vergnasco, dove torneranno alle 11.30.

Qui auto e moto saranno esposte al pubblico nell'ambito del "4° Palio delle Contrade".

31° InterClub Piemonte

Domenica 3 luglio, invece, si terrà ad Asti il "31° InterClub Piemonte-Valle d'Aosta", organizzato in questa occasione dal Cames (Club Auto e Moto d'Epoca Astigiano).

Curioso il programma dell'evento: al mattino a ogni partecipante verrà consegnato un biglietto che permetterà la visita ai principali musei della città, a seguire un giro turistico sulle colline della zona con inclusa sosta per il pranzo.

Luca Vincini aggregato all'Italia Under20 in vista degli Europei



CRESCITA
Il giovane lungo di Pallacanestro Biella è stato protagonista di un importante percorso durante tutto l'arco della stagione (foto Malvarosa)

BIELLA (rar) Importante obiettivo raggiunto per **Luca Vincini**.

Nei prossimi giorni, terminate prove scritte valide per l'esame di maturità 2022, il giovane lungo di Pallacanestro Biella si unirà alla nazionale italiana Under20, attualmente in ritiro a Roseto degli Abruzzi agli ordini di coach **Alessandro Magro** in vista degli Europei di categoria, kermesse in programma a Podgorica, in Montenegro, dal 16 al 24 luglio.

Un risultato davvero notevole quello raggiunto dal numero 16 dell'Edilnol, che nell'ambiente rossoblù tutti chiamano "Vincio", una chiamata che dimostra la bontà di un percorso tecnico e fisico guidato da **Andrea Zanchi** e il suo staff, una crescita che l'ha portato a essere uno dei migliori Under20 azzurri in Italia.

Vincini, 19 anni da compiere il prossimo 10 agosto, ha chiuso la stagione 2021/2022 con 2.9 punti e 1.7 rimbalzi di media in poco meno di 10 minuti di impiego sul parquet.

VOLLEY Terza importante conferma per il club nerofucsia nell'allestimento della nuova squadra La Virtus rinnova anche con Matilde Gallina

BIELLA (rar) Dopo capitano **Mariottini** e **Biondi**, la Virtus è lieta di comunicare un terzo rinnovo. **Matilde Gallina** indosserà infatti la maglia nerofucsia anche per la stagione 2022/2023.

Schiacciatrice classe 2002 arrivata a Biella la scorsa estate in uscita dalla Igor Volley, società con la quale ha esordito nel campionato di B1 e raggiunto la promozione in A2. Vent'anni a ottobre, nel suo percorso di crescita sul campo conta anche una convocazione nella massima serie, in maglia Igor, il 12 dicembre 2019 contro Chieri.

«Per me è stato un anno di cambiamento, un anno particolare perché sono entrata a far parte di un gruppo di ragazze più esperte - ha dichiarato subito dopo la firma sul nuovo accordo -. Non nego di essere stata un po' preoccupata all'inizio, poi però mi sono trovata subito benissimo. Le compagne di squadra più grandi mi hanno aiutato molto, mi sono trovata bene sia con il coach, che mi ha dato fiducia, sia con la società. Dopo questa prima stagione a Biella mi sento migliorata tecnicamente e nella continuità di gioco. A inizio campionato le mie pre-



GIOVANE, MA GIÀ PRONTA
Vent'anni appena per Gallina, che però in campo è in grado di essere tra le grandi protagoniste

stazioni erano caratterizzate da alti e bassi, nelle gare di fine stagione invece mi sono sentita più sicura e tranquilla in campo. Ho sempre pensato che rimanere qui sarebbe stata la scelta giusta, ho fatto una bella stagione e mi sono divertita

tantissimo. Ho sempre avuto per la mente l'idea di rifare un altro anno così. Dopo tutte le valutazioni ho fatto quindi la mia scelta: rimanere. Oltretutto mi sto trovando bene anche con il nuovo tecnico, **Simone Marangio**. Sono convinta che faremo un bellissimo campionato».

«Con la conferma di Mati, dopo quella di Gaia, proseguiamo sulla "linea verde" - ha aggiunto il direttore sportivo **Elena Ubezio** -. Anche in questo caso si tratta di una giocatrice senz'altro giovane, ma che già nel corso della scorsa stagione ha dimostrato tutto il suo valore, marcando i tabellini da top scorer in più di un'occasione. Non è quindi difficile immaginare che abbia ricevuto interesse da parte di altre società, ma siamo contenti che alla fine abbia scelto di rimanere a Biella per proseguire il percorso già iniziato lo scorso anno, supportata da un ambiente che sa darle la giusta serenità per esprimersi al meglio. Ci aspettiamo quindi che al suo secondo anno in nerofucsia possa fare ancora meglio e confermarsi una "bocca da fuoco" sulla quale contare per disputare un buon campionato».